



COMUNE DI BITTI

## **DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE**

*(art. 10 comma 1 let. c) del Regolamento di esecuzione del Codice dei contratti di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207)*

**Intervento 8l del Piano degli interventi – Ponte Murmusa**

## Descrizione



In occasione dell'evento alluvionale del 18.11.2013 la struttura è stata completamente divelta dal passaggio dell'onda di piena relativa al rio Mannu. L'opera era ubicata in corrispondenza di una strada comunale fondamentale per la conduzione di fondi e aziende agricole locali e allo stato attuale non risulta più transitabile; in sito sono presenti solo alcune macerie delle pile e dell'impalcato.

Occorre rilevare che l'unica vittima dell'alluvione, nel territorio di Bitti, è si trovava proprio nell'agro. Si tratta

infatti di aree particolarmente antropizzate, nelle quali è intensa l'attività dell'uomo e lo spostamento di mezzi agricoli da un versante all'altro. L'opera in oggetto sarebbe pertanto l'unica in grado di garantire un passaggio sicuro anche in occasione di emergenza essendo la sola via di evacuazione possibile.

## Tipologia dell'intervento

Si ritiene urgente la realizzazione della seguente tipologia di interventi:

- ricostruzione dell'attraversamento con messa in opera di un ponte adeguatamente dimensionato;
- realizzazione delle opere stradali e di completamento;
- opere di protezione e sistemazione dell'alveo.

## Limiti finanziari da rispettare

Importo complessivo dell'intervento è fissato in € 800.000,00

## Nomina del progettista

La progettazione sarà affidato a professionista esterno mediante procedura aperta per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria nei settori ordinari, ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 163/2006 e degli artt. 252 e seguenti del D.P.R. 207/2010.

## Nomina del coordinatore per la sicurezza alla progettazione

La nomina del coordinatore per la sicurezza alla progettazione sarà affidato a professionista esterno mediante procedura aperta per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria nei settori ordinari, ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 163/2006 e degli artt. 252 e seguenti del D.P.R. 207/2010 nell'ambito di quella per la scelta del progettista.

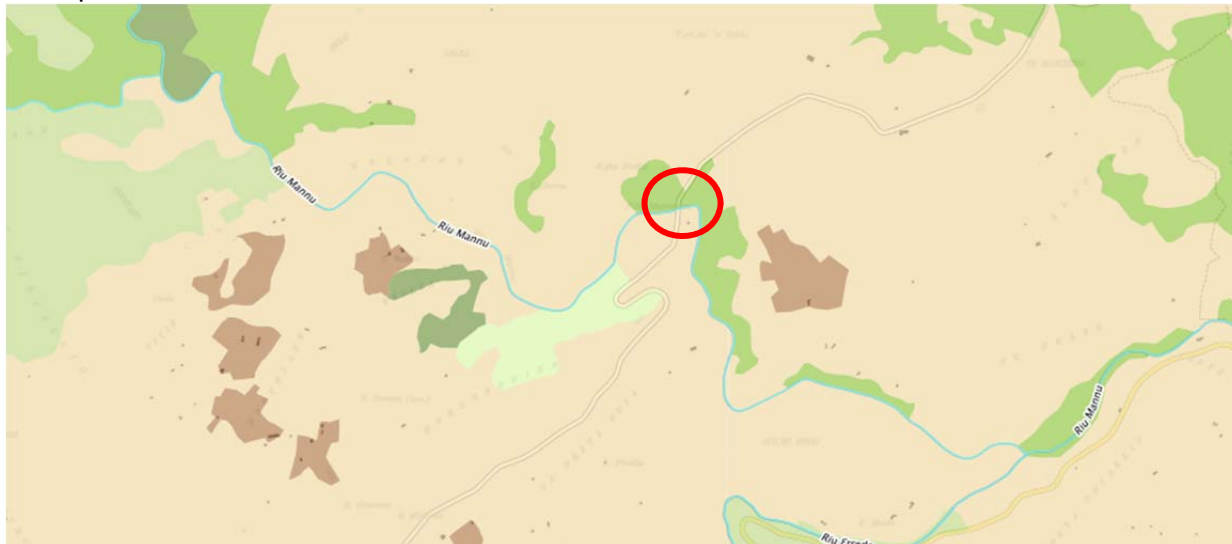
## Metodologia di affidamento dei lavori

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con procedura aperta di cui all'articolo 55 del D.Lgs. 163/2006, con il criterio del prezzo più basso, inferiore al prezzo posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara ai sensi dell'articolo 82 — comma 2, lettera b) — del Codice.

### Presenza di vincoli

L'area oggetto di intervento è vincolata nell'ambito dello studio di dettaglio ai sensi dell'art 8 comma 2 delle NdA del PAI come area a pericolosità molto elevata Hi4 per cui sono attualmente vigenti le norme di salvaguardia in attesa che lo studio venga approvato dall'Autorità di Bacino.

Relativamente al PPR, si riporta di seguito lo stralcio del foglio 482, la tavola 1:50000 Provincia di Nuoro – Olbia Tempio in cui è inserito il centro abitato di Bitti.



### Verifica conformità urbanistica dell'opera

L'intervento in oggetto è pienamente conforme allo strumento urbanistico generale P.R.G.

### Tempistica progettuale

Progetto preliminare gg. 30 (dalla comunicazione di incarico)

Progetto definitivo gg. 60 (dalla comunicazione del R.U.P.)

Progetto esecutivo gg. 30 (dalla comunicazione del R.U.P.)

### Possibili punti critici in fase progettuale

Nessuno evidente al momento della redazione del seguente documento.

### Quadro economico

**Lavori ed oneri per la sicurezza** € 500'000,00

#### Somme a disposizione dell'amministrazione

1. imprevisti, accordi bonari, ANAC	€ 15.986,62
2. Spese per commissioni	€ 6.100,00
3. Spese tecniche	€ 105.342,56
4. Supporto RUP	€ 16.712,44
5. Cassa previdenziale	€ 4.882,20
6. funzioni tecniche RUP	€ 10.000,00
7. pubblicità	€ 3.050,00
8. I.V.A.	€ 137.926,18

**IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO**

**€ 800'000,00**

Bitti, lì 11 maggio 2015

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO